

Sehr geehrte Damen und Herren,

in Vorbereitung des ersten TRAINomics-Treffens ist durch die Initiativgruppe dieser erste Konzeptvorschlag ausgearbeitet worden. Wir fanden diese Vorbereitung notwendig, um bei aller gegebenen Komplexität des Themas, zielführende Diskussionen und konstruktiven Austausch gleich in unserem ersten Treffen zu ermöglichen.

3 Hauptaspekte von TRAINomics

Um der Vielschichtigkeit des Themas Rechnung zu tragen schlagen wir vor, TRAINomics vor dem Hintergrund dreier komplementärer Schlagworte zu betrachten und innerhalb dieses Kontextes (möglichst immer klar bezogen auf einen dieser 3 „Hauptaspekte“) zu diskutieren und voran zu bringen:

- 1) Versorgungssicherheit**
- 2) Innovation**
- 3) Konzeption**

Anhand der ebenfalls angefügten Powerpoint-Folien mit Hinweisen für die Vortragenden ist skizziert, wie sich „TRAINomics“ innerhalb dieses Rahmens aus Sicht der Initiativgruppe verstehen lässt, welche Grundgedanken und Herausforderungen diese 3 Hauptaspekte beinhalten und implizieren.

Subgruppenbildung und Organisationsstruktur

Aufgrund von Komplexität und Tragweite des Themas sowie gemutmaßten Unterschieden in Interessenlage, Ausrichtung und Status Quo beteiligter Einrichtungen und Core Units erscheint es sinnvoll, neben „großen TRAINomics-Treffen“ (mit niedrigerem Turnus), gleich zu Beginn der Initiative technologisch definierte „Subgruppen“ zu bilden. Die Mitglieder dieser Subgruppen sollten sich in ausreichender Regelmäßigkeit zu Arbeitssitzungen zusammenfinden, Gemeinsamkeiten, Herausforderungen und Ziele definieren und einen Koordinator/Sprecher festlegen, der die Arbeitsergebnisse im Rahmen der größeren TRAINomics-Sitzungen vorstellt und einen engen Kontakt zur TRAINomics-Initiativgruppe pflegt.

Unser Vorschlag für entsprechende Subgruppen wäre:

- 1) Genomics (einschließlich Transcriptomics)**
- 2) Proteomics (eventuell einschließlich Metabolomics)**
- 3) Metabolomics (eventuell einschließlich Proteomics)**

sowie ferner:

- 4) (Omics-focussed) Bioinformatics and Systems Biology ***

* der maßgebliche Personenkreis hierzu ist derzeit noch nicht direkt definiert/angesprochen/involviert

Der TRAINomics-Initiativgruppe (derzeit Retter, Dittrich-Breiholz, Illig, Kalinke) würde, unserem Vorschlag folgend, weiterhin die Aufgabe zukommen, die „großen TRAINomics-Treffen“ zu organisieren und die Ergebnisse dieser Treffen bei den offiziellen TRAIN-Sitzungen vorzustellen.

Möglicherweise sollte die Initiativgruppe um die (noch zu bestimmenden) Koordinatoren/Sprecher der Subgruppen erweitert werden.

Die TRAINomics-Initiativgruppe

(Ida Retter, Oliver Dittrich-Breiholz, Thomas Illig, Ulrich Kalinke)